

Contratante: Prefeitura Municipal de Imigrante/RS				outubro/25	
Obra: Intervenção nº 17 - Cabeceira de ponte e entornos região do Capitel					
Trecho: Estrada de acesso ao Município de Garibaldi - entorno ponte sobre o "Arroio da seca"					
ORÇAMENTO DE SERVIÇOS					
Extensão: 61,00 m					
Largura: 9,00 m					
Reentrâncias: 1,00 m²					
Área: 550,00 m²					
Item	Origem Preço		Descrição	Quant.	Preços totais com BDI (R\$)
	Tabela	Código			Total
1	SERVIÇOS PRELIMINARES				
1.3	COMP.	COMP.	MOBILIZAÇÃO	1,00	Conforme CCU
1.4	COMP.	COMP.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	1,00	Conforme CCU
1.1	SICRO	5213416	Placa de obra aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção	6,48	placa de 3,60 x 1,80 padrão obras federais
1.2	SICRO	5216111	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	2,00	Dois suportes de madeira para inst. A placa
1.5	COMP.	COMP.	Serragem de pavimento de concreto	33,00	Serragem para cortar e desbastar, parte do pavimento da pista existente, como vai se realinhar parte do alinhamento da via para adequar o novo alinhamento de pista devido a nova posição da ponte, há a necessidade de se remover parte do apvimento existente no local, daí a necessidade de se prever corte de pavimento.
1.6	SICRO	4915669	Remoção mecanizada de camada granular do pavimento	1,65	v=33,00 x 1,00 x 0,05 = 1,65m³
1.7	SICRO	5914389	Transporte mat. Removido para área de bota-fora com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (DMT 2,9 KM)	7,18	T=1,65m³ x 1,5 x 2,9km
1.8	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	2,31	Volume removido e transportado para a área do bota fora x 1,4 (empol.)
2	MOVIMENTAÇÃO DE TERRA				
2.1	ESCAVAÇÃO DE GREIDE				
2.1.1	SICRO	5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	172,89	Conforme seções transversais e planilha de volumes de terraplenagem
2.1.2	SICRO	5914389	Transporte mat. Removido para área de bota-fora com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (DMT 2,9 KM)	651,78	T=172,89m³ x 1,3 x 2,9km
2.1.3	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	224,75	Volume escavado e transportado para a área do bota fora x 1,3 (empol.)
2.2	REMOÇÃO DE SOLOS COM BAIXA CAPC. SUP./INSTÁVEIS COM RECOMPOSIÇÃO				
2.2.1	SICRO	5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	21,60	v=20,00 x 1,8 x 0,30 x 2 - volume previsto na área onde será readequado o traçado da pista
2.2.2	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	21,60	Volume escavado e transportado para a área do bota fora
2.2.3	SICRO	5914389	Transporte mat. Removido para área de bota-fora com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (DMT 2,9 KM)	81,43	T=21,6,00m³ x 1,3 x 2,9km
2.2.4	SICRO	4011211	Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário	21,60	Volume previsto para ref. Do sub-leito (material de jazida)
2.2.5	SICRO	5914389	Transporte mat.pétreo da jazida com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (DMT 46,2 KM)	1.397,09	T=21,6,00m³ x 1,4 x 46,2 km
2.3	ATERRO DE GREIDE - CONFORMAÇÃO DE CABECEIRAS DE PONTE				
2.3.1	SICRO	5502993	Escavação em material de 3ª categoria - jazida de empréstimo	1.527,86	Conforme seções transversais e planilha de volumes de terraplenagem
2.3.2	SINAPI	100975	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	2.291,78	Volume empolado (1.527,86 x 1,5)
2.3.3	SICRO	5914389	Transporte mat. pétreo da jazida com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (DMT 46,2 KM)	105.880,35	T=1.527,86m³ x 46,2 x 1,5 km
2.3.4	SICRO	3606577	Espalhamento e conformação de material pétreo para formação cabeceira de ponte	2.291,78	Espalhamento das pedras com volume empolado
2.3.5	SICRO	5503041	Compactação de aterros mat. 3ª CAT, a 100% do Proctor intermediário	1.527,86	Compactação e adensamento do corpo de aterro das cabeceiras com rolo pé de carneiro
3	PAVIMENTAÇÃO				
3.1	SICRO	4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	672,00	A= (36,00 x 12,00 = 432,00m²) + (20,00 x 12,00 = 240,00m²)
3.2	SICRO	4011279	Sub-base de macadame seco com brita comercial (Esp.: 0,25m) - 100% Proctor modificado	168,00	V=672,00 x 0,25
3.3	SICRO	5914389	Transporte mat. pétreo da jazida com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (DMT 46,2 KM)	10.866,24	T=168,00 x 1,4 x 46,20 km
3.4	SICRO	4011276	Base de brita graduada (BGS) com brita comercial - 100% Proctor modificado	149,45	V= 597,80 x 0,25
3.5	SICRO	5914389	Transporte mat. pétreo da jazida com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (DMT 46,2 KM)	9.666,43	T=149,45 x 1,4 x 46,20 km
3.6	SICRO	4011351	Imprimação com asfalto diluído (CM-30)	597,80	A= 61,00 x 9,80 (larg. Terço médio inf. Da sai da base)
3.7	SICRO	4011353	Pintura de Ligação com RR-2C	550,00	A= (36,00 x 9,00 = 324,00m²) + (25,00x9,00=225,00m²) + 1,00m² conf. Encaixe cab. Ponte
3.8	SICRO	5914622	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada - DMT 105 KM	526,05	soma dos líquidos asfálticos (3.12+3.13+3.14) x 105km
3.9	SICRO	4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais (Esp.: 5cm)	66,00	v=550,00m² x 0,05 x 2,4
3.10	SICRO	5914649	Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibrocabadora	66,00	memso volume do asfalto
3.11	SICRO	5914612	Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - rodovia pavimentada (usina-obra) - MDT 45,2 KM	2.983,20	T= 66,00m³ x dmt da usina 45,20km
3.12	ANP	mar/25	RR-2C - SEM BDI - ACRECIDO DE ICMS + PIS + COFINS - 26,25% - BDI 15%	0,33	RR2 x 0,6 /1000
3.13	ANP	mar/25	CM-30 - SEM BDI - ACRECIDO DE ICMS + PIS + COFINS - 26,25% - BDI 15%	0,72	CM30 x 1,2/1000
3.14	ANP	mar/25	CAP 50/70 - SEM BDI - ACRECIDO DE ICMS + PIS + COFINS - 26,25% - BDI 15%	3,96	CBUQ x 0,06
4	SINALIZAÇÃO VIÁRIA				
4.1	SICRO	5213401	SINALIZACAO HORIZONTAL MECANIZADA L=0,15M	36,60	L=61,00m x 4 (1linha de bordo+2 linhas de eixo + 1 linha de bordo)= 244m x 0,15
4.2	SICRO	5213360	TACHA BIDIRECIONAL EIXO - CAD 1:6	30,00	unid = 61,00m x 3 = 183,00 /6
4.4	SICRO	5213498	Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiv a tipo I + III - fornecimento e implantação	2,00	duas placas 2 x 1 para indicação de localidade e distancia, uma em cada sentido
4.5	SICRO	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	4,00	suportes para as palcas 2x1
4.8	SICRO	5213464	PLACA DE ADVERTÊNCIA TIPO DELINEADOR CAB. PONTE EM AÇO L=30X60	12,00	6 delineadores em cada cabeceira
4.9	SICRO	5213863	SUPORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE ADVERTÊNCIA OU REGULAMENTAÇÃO	12,00	um para cada delineador
5	SERVIÇOS COMPLEMENTARES				
5.1	SICRO	4413200	Plantio de grama comercial em placas	300,00	proteção lateral da pista + área das cabeceira, média 2,65m de largura
5.2	SICRO	3713604	Defensa semimaleável simples - fornecimento e implantação	130,00	32,50m cada lado de acbeceira
5.3	SICRO	3713605	Ancoragem de defesa semimaleável simples - fornecimento e implantação	60,00	15 mts para cada lado de abeceira
5.4	COMP.	COMP.	DESMOBILIZAÇÃO	1,00	Conforme CCU